



Tornado (60163)

Overture for Brass Band

In 1960 it was thought that Class 9F «Evening Star» would be the last ever mainline steam locomotive to be built in Great Britain. And, by 1968 all steam hauled services on British railways had ceased altogether. Many classes of locomotive were scrapped but quite a few were rescued and bought for preservation. It was not too long before preserved steam locomotives were allowed to return to the mainline for special tours, the most famous example being «The Flying Scotsman». Sadly, the Peppercorn A1 Class Pacific locomotives were not so lucky, all 49 locomotives were scrapped before the end of steam.

In 1990 the A1 Steam Locomotive Trust was formed with the aim to build a steam locomotive from scratch using original drawings. In 2008 after 18 years under construction, **«Tornado»** a brand new A1 Pacific locomotive moved under its own steam. Since then, 60163 has been a regular performer on the mainline network in the UK and in 2017 it achieved the coveted speed of 100 mph.

Living next to the famous Settle and Carlisle Railway I am fortunate to see from my study room window **«Tornado»** each time she hauls a special train through the Yorkshire Dales and on into Cumbria. Hopefully, in this piece I have been able to capture some of the atmosphere, power and majesty of this wonderful locomotive.

* * * * *

1960 dachte man, die Class 9F «Evening Star» sei die letzte in Grossbritannien gebaute Dampflokomotive. Und bis 1968 wurden alle dampfbetriebenen Verbindungen ganz eingestellt. Viele Lokomotiven wurden verschrottet, aber einige wurden gerettet und gekauft, um sie zu Erhalten. Es dauerte nicht lange, bis diese Dampflokomotiven für Sonderfahrten auf die Hauptstrecke zurückkehren durften, das bekannteste Beispiel ist «The Flying Scotsman». Leider hatten die Peppercorn A1 Class Pacific Lokomotiven nicht so viel Glück, alle 49 Lokomotiven wurden vor dem Ende der Dampfphase verschrottet.

1990 wurde der A1 Steam Locomotive Trust mit dem Ziel gegründet, nach Originalzeichnungen eine Dampflokomotive von Grund auf neu zu bauen. Im Jahr 2008, nach 18 Jahren Bauzeit, fuhr die **«Tornado»** – eine brandneue A1 Pacific-Lokomotive – aus eigener Kraft. Seitdem ist 60163 regelmässig in Grossbritannien unterwegs und erreichte 2017 die begehrte Geschwindigkeit von 100 Meilen pro Stunde.

Ich wohne neben der berühmten Settle and Carlisle Railway und habe das Glück, jedes Mal, wenn ein Sonderzug durch die Yorkshire Dales nach Cumbria fährt, vom Fenster meines Arbeitszimmers aus die **«Tornado»** zu sehen. Hoffentlich konnte ich in dieser Komposition etwas von der Atmosphäre, Kraft und Majestät dieser wunderbaren Lokomotive einfangen.

H. J. Lorrigan
November 2021